

DUBOIS

et fils

Manuel d'instructions DBF009

La montre d'aviateur DBF009 est dotée d'une couronne en forme d'hélice à deux pales. Pour éviter toute rotation de l'hélice lorsque la montre est portée, celle-ci se bloque en position horizontale par rapport au boîtier après chaque utilisation.

Remontage du mouvement

- Dégagez l'hélice de sa position enclenchée. Pour ce faire, appuyez avec le pouce sur la pale supérieure de l'hélice jusqu'à ce que la résistance de la position d'enclenchement soit surmontée.
- Pour remonter le ressort de barillet, bougez l'hélice d'avant en arrière comme une bascule. Environ 60 mouvements de bascule sont nécessaires pour remonter complètement le mouvement. Veuillez remonter le mouvement à la main de cette manière après chaque arrêt lorsque vous remettez la montre en marche.
- Pour finir, remettez l'hélice en position horizontale jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible.



Réglage de l'heure et de la date

- Tirez la couronne de la position de remontage manuelle jusqu'à la première position de mise à l'heure. Vous pouvez maintenant régler l'heure en tournant la couronne de l'hélicoptère.
- L'affichage de la date du mouvement Felsa 692 de 1948 n'est pas équipé d'un mécanisme de changement rapide : lorsque l'heure est avancée de 24 heures, la date avance d'un chiffre. Lorsque l'heure est reculée de 24 heures, la date recule d'un chiffre. Pour corriger la date de plusieurs jours, il faut donc tourner les aiguilles en conséquence pendant plusieurs jours.
- Une fois le réglage de la date et de l'heure terminé, repoussez l'hélice en position de remontage et laissez-la s'enclencher en position horizontale.
- **Outil de réglage** : pour faciliter le réglage sur plusieurs jours, nous avons développé un outil pratique qui rend cette opération plus confortable. Pour cela, placez l'outil sur la couronne en position de réglage de l'heure et de la date, puis tournez-le dans le sens souhaité pour avancer ou reculer l'heure et la date.



Remarque importante

- La montre est étanche jusqu'à 50 mètres. Veillez à ce que la couronne soit bien à l'horizontale en position remontée.